



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA  
2018. november 17., szombat

## Tartalomjegyzék

1580/2018. (XI. 17.) Korm. határozat

A kiemelt budapesti közösségi fejlesztések keretében az IKOP-3.1.0-15-2015-00001 azonosító számú („Az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukciója” című) projekt támogatásának növeléséről, valamint az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról

33704

## IX. Határozatok Tára

### **A Kormány 1580/2018. (XI. 17.) Korm. határozata a kiemelt budapesti közösségi fejlesztések keretében az IKOP-3.1.0-15-2015-00001 azonosító számú („Az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukciója” című) projekt támogatásának növeléséről, valamint az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról**

A Kormány

a Magyarország Kormánya és Budapest Főváros Önkormányzata közötti együttműködési megállapodásban meghatározott feladatok végrehajtásával összefüggésben,

a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa javaslata alapján, a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa vonatkozó döntésének végrehajtása érdekében,

a kiemelt budapesti közösségi fejlesztések megvalósításának támogatása keretében

a következő határozatot hozza:

1. A Kormány az IKOP-3.1.0-15-2015-00001 azonosító számú, „Az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukciója” című projekt (a továbbiakban: Projekt) megvalósítása érdekében
  - a) támogatja, hogy Budapest Főváros Önkormányzata a Projektet folyamatos ütemezéssel, az utasoknak, a főváros lakóinak és közlekedési rendszerének legszükségesebb terhelése mellett, az elvárható legmagasabb műszaki színvonalon valósítsa meg;
  - b) egyetért a Projekt a) alpont szerinti megvalósítása érdekében – az eddig már megítélt támogatáson felül – 80 000 000 000 forint többletfinanszírozás biztosításával;
  - c) egyetért azzal, hogy a Projekt befejezéséig felmerülő, az Európai Unió felé elszámolható költségek finanszírozása a 2014–2020 közötti programozási időszakban az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (a továbbiakban: IKOP) 3.1. beruházási prioritás pénzügyi keretének terhére történjen meg;
  - d) egyetért a Projekt megvalósítása érdekében a Projekt forrásszerkezetének módosításával, az 1. melléklet szerint;
  - e) egyetért a Projekt támogatási szerződésének az 1. melléklet szerinti – a Miniszterelnökséget vezető miniszter egyetértésével történő – módosításával.

*Felelős:* innovációért és technológiáért felelős miniszter  
Miniszterelnökséget vezető miniszter

*Határidő:* 2018. december 15.
2. Ez a határozat a közzétételét követő napon lép hatályba.
3. Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat [a továbbiakban: 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat] 2. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.
4. Az 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat
  - a) 1. pont f) alpont fab) alpontjában a „119,1%-áig” szövegrész helyébe a „135,79%-áig” szöveg,
  - b) 1. melléklet 3. pontjában foglalt táblázat C:2 mezőjében a „251,374” szövegrész helyébe a „286,595” szöveg lép.

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök

1. melléklet az 1580/2018. (XI. 17.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1.	Projekt azonosító száma	Projekt megnevezése	Támogatást igénylő neve	Projekt eredeti támogatása	Változás		Projekt módosított forrásszerkezete			
2.				Projekt támogatása (nettó Ft)	Projekt IKOP keretében finanszírozandó támogatásának összege (nettó Ft)	Projekt részére az IKOP-előirányzat hazai társfinanszírozása terhére biztosítandó forrás (nettó Ft)	Projekt IKOP keretében finanszírozandó támogatásának összege (nettó Ft)	Projekt részére az IKOP-előirányzat hazai társfinanszírozása terhére biztosítandó forrás (nettó Ft)	Projekt összköltsége (nettó Ft)	Projekt rövid bemutatása
3.	IKOP-3.1.0-15-2015-00001	Az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukciója	Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	137 500 000 000	35 221 000 000	44 779 000 000	172 721 000 000	44 779 000 000	217 500 000 000	A projekt célja a budapesti M3-as metróvonalon a Kőbánya-Kispest és Újpest-Központ állomások közötti vágányfelépítmény, az alagútszerkezet, az áramellátás, a mozgólépcsők, a távközlés, a felügyeleti rendszerek, az állomások és a Kőér utcai járműtelep rekonstrukciója, valamint az állomások akadálymentesítése.

2. melléklet az 1580/2018. (XI. 17.) Korm. határozathoz

Az 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat 2. mellékletében foglalt táblázat 71. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)
(1.)	(Felhívás azonosító jele)	(Projekt megnevezése)	(Támogatást igénylő neve)	[Projekt indikatív támogatási kerete (Mrd Ft)]	(Szakmai elvárások)
71.	IKOP-3.1.0-15	Az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukciója	Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság	172,721 (támogatási intenzitás: 100%)	A budapesti M3-as metróvonalon a Kőbánya-Kispest és Újpest-Központ állomások közötti vágányfelépítmény, az alagútszerkezet, az áramellátás, a mozgólépcsők, a távközlés, a felügyeleti rendszerek, az állomások és a Kőér utcai járműtelep rekonstrukciója, valamint az állomások akadálymentesítése.

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: Budapest V., Kossuth tér 4.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyar kozlony.hu> honlapon érhető el.

A Magyar Közlöny oldalhú másolatát papíron kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó.

Felelős kiadó: Köves Béla ügyvezető.